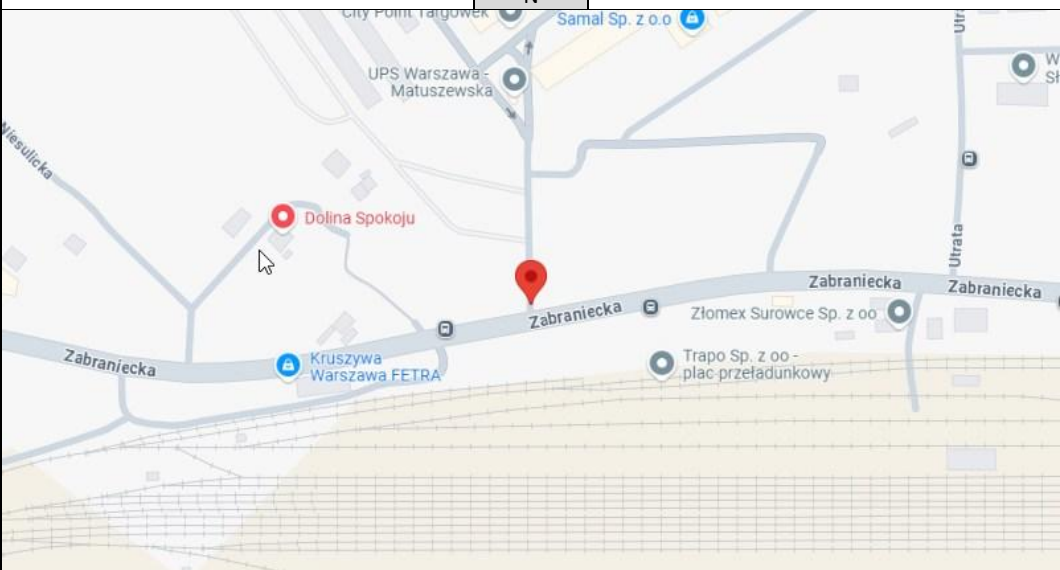


| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 1 |
|----------------------|------------------|----------|
| Audytor | Tomasz Mackun | |
| Data, Godzina | 04.07.2025 18:47 | |
| Pogoda | Słonecznie | |

| METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI | | | |
|-------------------------------|-------------|--------------|-----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025002 | | |
| DZIELNICA | Targówek | KATEGORIA | powiatowa |
| ULICA | Zabraniecka | LICZBA PASÓW | 2 |
| SKRZYŻOWANIE ZJAZD | Matuszewską | | |
| OPIS | Matuszewską | | |

| LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA | | | |
|-------------------------|--|------------------------|---|
| Długość geograficzna | 52.260577 | Szerokość geograficzna | 21.084652 |
| Google Maps | LINK | URL | https://www.google.com/maps?q=52.260577,21.084652 |

| ORIENTACJA | | | |
|------------|---|--|----|
| NW | N | | NE |
| W |  | | E |
| SW | | | SE |
| | S | | |

| ORIENTACJA | | | |
|------------|--|--|----|
| NW | N | | NE |
| W |  | | E |
| SW | | | SE |
| | S | | |

















| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 2 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025002 | |

| CHARAKTERYSTYKA | | | | | | |
|---|---------------|--------------------------------|-------------------|------|---------------|-------------------|
| USYTUOWANIE PRZEJŚCIA | | Na wlocie/wylocie skrzyżowania | | | | |
| ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | 6 m | | | | |
| PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | 50 km/h | | | | |
| JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM | | Nie | | | | |
| DROGA ROWEROWA (DR) | | Bez przejazdu rowerowego | | | | |
| USYTUOWANIE DR | | ND | | | | |
| LINIE TRAMWAJOWE | | Brak | | | | |
| NAWIERZCHNIA TOROWISKA | | ND | | | | |
| NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM | | Naw. bitumiczna: szara | | | | |
| STAN NAWIERZCHNI | | Zły | | | | |
| GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA | | Prosta | | | | |
| SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA | 4 m | DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA | 9,2 m | | | |
| | | DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA | 9,2 m | | | |
| PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA | | 50 km/h | | | | |
| PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | | | | | |
| Zatoki autobusowe | Pasy rowerowe | Pasy | Azyl/pas dzielący | Pasy | Pasy rowerowe | Zatoki autobusowe |
| Brak | Brak | 1 | Brak | 1 | Brak | Brak |
| OŚWIETLENIE | | Standardowe uliczne | | | | |


























| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 3 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025002 | |

| ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW | | | | |
|---|----------------------|----------------------|---|---|
| ULICA JEDNOKIERUNKOWA | | Nie | | |
| Kierunki ruchu | do ul. | do City Point WARSAW | | |
| | do ul. | Zabraniecka | | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY) | | N | S | |
| N | do City Point WARSAW | | | |
| S | Zabraniecka | | | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE) | | | | |
| | | | | |
| KIERUNEK RUCHU ROWERÓW | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA | | | | 2 |

| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE | | | | |
|--|---|--|-----------|-----|
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | | Tak |
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE | | | | Nie |
| LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA | | | | |
| Kierunek | N | | Odległość | |
| | | | Odległość | |
| Kierunek | S | | Odległość | |
| | | | Odległość | |

| OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
|---------------------|---|------------|--|------------|
| ZNAKI PIONOWE cz. I | | | | |
| Kierunek | N | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | N | STR. PRAWA |  D6 | Stan dobry |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | S | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | S | STR. PRAWA |  D6 | Stan dobry |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | | Arkusz 4 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025002 | | |

| OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
|--|---|------------|--|---|
| ZNAKI PIONOWE cz. II | | | | |
| Kierunek | N | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | N | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | S | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | S | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| ZNAKI PIONOWE cz. III | | | | |
| Kierunek | N | STR. LEWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| | | | Kierunek | N |
|  1 SO nad zn. | | | | |
|  1 SO pod zn. | | | | |
| Inny | | | | |
| Kierunek | S | STR. LEWA | | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| | | | Kierunek | S |
|  1 SO nad zn. | | | | |
|  1 SO pod zn. | | | | |
| Inny | | | | |
| Uwagi | | | | |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 5 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025002 | |

| OZNAKOWANIE POZIOME | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Rodzaj | Malowane grubowarstwowe |
| Tło | Brak |
| Stan | Dostateczny |
| Oznakowanie przed przejściem | Linia P-14 |
| Szerokość zawężenia (strona lewa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |
| Szerokość zawężenia (strona prawa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |

| WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA | |
|---------------------------------------|----------|
| Liczba wpustów | 0 |
| Ścieki przykrawężnikowe | Nie |
| Odwodnienie | Poprawne |

| UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA | | | |
|---|---|--------------|-------------------|
| | | | |
| RAMPA | | | |
| Kierunek | N | Strona lewa | Tak |
| | | Strona prawa | Tak |
| | | | |
| DLA NIEWIDZĄCYCH | | | |
| Kierunek | N | Strona lewa | Płytki prowadzące |
| | | Strona prawa | Płytki prowadzące |

| SŁUPKI I WYGRODZENIA | | | |
|------------------------|-----|--------------|-------------|
| | | | |
| PRZEJŚCIE | | | |
| Kierunek | N | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| | | | |
| PRZED PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | N | Strona lewa | ND |
| | | Strona prawa | ND |
| | | | |
| ZA PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | N | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Bariera dr. |
| | | | |
| NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | |
| Kierunek | E-N | Strona prawa | Brak |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | | Arkusz 6 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025002 | | |

| PARKOWANIE | | | | |
|---|-----|------------|------------------|----|
| | | | | |
| PARKOWANIE NA JEZDNI | | | | |
| KIERUNEK | N | STR. LEWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |
| | | | | |
| PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI | | | | |
| KIERUNEK | N | STR. LEWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |
| | | | | |
| PARKOWANIE NA PASIE RUCHU | | | | |
| KIERUNEK | N | STR. LEWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |
| | | | | |
| PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM) | | | | |
| KIERUNEK | N | STR. LEWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |
| | | | | |
| PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU | | | | |
| KIERUNEK | N | STR. LEWA | Nie | |
| | | STR. PRAWA | Nie | |
| | | | | |
| PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | | |
| KIERUNEK | E-N | | ND | |
| | | | | |
| UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA | | | | |
| | | | | |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | | Arkusz 7 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025002 | | |
| | | | |

| WIDOCZNOŚĆ | | | |
|----------------------------|---|--------------|-------|
| | | | |
| WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | W | W LEWO | |
| | | W PRAWO | 100 m |
| | | W TYŁ | 50 m |
| | E | W LEWO | 100 m |
| | | W PRAWO | |
| | | W TYŁ | ND |
| | | | |
| WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | W | W LEWO | |
| | | W PRAWO | 35 m |
| | | W TYŁ | 39 m |
| | E | W LEWO | 35 m |
| | | W PRAWO | |
| | | W TYŁ | ND |
| | | | |
| OGROANICZENIA WIDOCZNOŚCI | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | W | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |
| | E | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 8 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025002 | |

| | |
|---|----------|
| SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | 3 |
| OPINIA / UWAGI DODATKOWE | |
| <p>Przeście dla pieszych przez ulicę Matuszewską, przy skrzyżowaniu z ul. Zabraniecką. Przeście zlokalizowane jest na drodze podporządkowanej.</p> <p>Przeście dla pieszych ma aż 9,2 m długości, prowadząc przez dwa pasy ruchu. Pieszy przekraczając długie przeście dla pieszych narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu.</p> <p>Należy skrócić przeście dla pieszych np. poprzez realizację wyspy azylu lub zawężenie pasów ruchu.</p> <p>Mankamentem jest zły stan nawierzchni jezdni w obszarze prześcia. Istnieje ryzyko potknięcia się pieszych lub zatrzymania osób na wózkach inwalidzkich lub z wózkami dziecięcymi. Nagłe zatrzymanie lub przytrzymanie się osób przekraczających przeście dla pieszych, może zaskakiwać kierujących pojazdami i doprowadzić do niebezpiecznych zdarzeń.</p> <p>Należy wyremontować nawierzchnię.</p> | |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | | Arkusz 9 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025002 | | |

ZDJĘCIA







